

3° Convegno Internazionale

Isola dell'energia. GNL combustibile per la Sardegna e il Mediterraneo.

17/18 novembre 2016

Ore 9.00 - 13.30

Auditorium Intesa San Paolo

Viale Bonaria sn, Palazzo ex CIS - Cagliari

Invito ufficiale**PASS**www.gnlsardegna.org · [facebook: @gnlsardegna](https://www.facebook.com/gnlsardegna)

PRESENTAZIONE

Il convegno internazionale “Isola dell’energia - GNL combustibile del futuro per la Sardegna e il Mediterraneo” ha l’obiettivo di illustrare e analizzare i più recenti provvedimenti legislativi per la metanizzazione della Sardegna e le iniziative imprenditoriali che gli daranno attuazione. L’iniziativa coincide con due eventi di estremo interesse per il futuro della Sardegna e per il suo Ruolo nel Mediterraneo.

Il primo evento riguarda la conclusione dell’iter legislativo della Direttiva 94/2014 “DAFI”, Directive on Alternative Fuels Infrastructure, che dovrà essere recepita da tutti i Paesi europei entro il prossimo 27 novembre.

La legge di attuazione contiene il Quadro strategico per l’utilizzo del GNL e del metano compresso nei trasporti che indica precisi obiettivi infrastrutturali per il suo approvvigionamento marittimo e terrestre (gli altri combustibili alternativi al petrolio considerati nella Direttiva sono l’elettricità, l’idrogeno, il GPL).

Il provvedimento predisposto dal Governo italiano estende la normativa sul GNL anche agli usi diversi, come l’alimentazione delle reti cittadine e delle industrie isolate. Ne risulta una piattaforma normativa necessaria alla metanizzazione della Sardegna, completando le iniziative assunte della Regione, ad iniziare dal Piano energetico ambientale regionale, e il Patto con il Governo firmato lo scorso 29 luglio dal Presidente del Consiglio Matteo Renzi.

Il secondo evento rilevante riguarda la prossima conclusione dell'iter per l'autorizzazione alla costruzione in Sardegna del primo deposito costiero di GNL del Mediterraneo. I depositi costieri costituiranno le infrastrutture di base per l'approvvigionamento di metano compresso e liquido per i vari usi civili, industriali e trasportistici, anello indispensabile tra gli stoccaggi dei grandi rigassificatori e gli utilizzatori finali.

L'isola si candida quindi ad essere apripista per tutti i Paesi che si affacciano nel Mediterraneo negli usi del GNL approvvigionato via mare, offrendo una grande opportunità di presenza e crescita alle industrie nazionali dei settori trasporto, distribuzione, approvvigionamento dei combustibili.

La metanizzazione della Sardegna colma una storica lacuna dello sviluppo economico dell'isola, il cui costo è stato calcolato in 400 milioni di euro all'anno, e offre oggi anche un grande balzo in avanti nelle politiche di tutela ambientale e sanitaria.

Oltre ad una significativa riduzione delle emissioni di CO₂, intorno al 15-20% rispetto ai combustibili derivati dal petrolio, il GNL praticamente elimina le polveri sottili e gli ossidi di zolfo, riducendo significativamente anche gli ossidi di azoto sia nei trasporti terrestri pesanti sia in quelli marittimi.

La metanizzazione della Sardegna è anche una grande occasione di rilancio della cantieristica e del rinnovo delle flotte pubbliche e private di trasporto su strada oltre che della marineria minore portuale e peschereccia.

Il processo di metanizzazione delle grandi navi da crociera e dei traghetti è già iniziato in tutto il mondo e sta per investire il Mediterraneo: la posizione geografica della Sardegna al centro del Mediterraneo occidentale rappresenta una opportunità da non perdere per consolidare e valorizzare la sua vocazione per un turismo sostenibile.

Il convegno internazionale del 17-18 novembre prossimi, organizzato dall'Associazione GNL Sardegna in collaborazione con ConferenzaGNL, segue le due precedenti edizioni svoltesi nel 2007 e nel 2014 e si svolgerà nell'arco di due mattinate.

I lavori del primo giorno, dopo i saluti e l'introduzione ai lavori, prevedono una sessione istituzionale, nel corso della quale saranno illustrati obiettivi, strategie e programmi pubblici e una seconda sessione dedicata all'impegno delle imprese per la metanizzazione dell'isola. La mattina seguente la prima sessione sarà dedicata ai trasporti marittimi e alla relativa dotazione infrastrutturale, la seconda sessione riguarderà invece l'opportunità rappresentata dalla produzione di biometano e bioGNL nell'ambito e come complemento di un'agricoltura sempre più biologica, senza concorrenza nell'uso dei terreni e delle produzioni alimentari.

Il convegno è un'occasione da non perdere per tutte le imprese, gli esperti e i cittadini che vogliono studiare più nel dettaglio o semplicemente informarsi su questo nuovo combustibile ecologico rispetto ad altri sistemi di alimentazione già presenti nel territorio.

La partecipazione al convegno è gratuita previa registrazione; l'accesso sarà garantito fino ad esaurimento dei posti per motivi di sicurezza legati alla location, gentilmente offerta dall'istituto bancario Intesa San Paolo.

Il Presidente GNL Sardegna
Federico Meloni



III CONVEGNO INTERNAZIONALE ISOLA DELL'ENERGIA IL GNL COMBUSTIBILE PER LA SARDEGNA

Cagliari, 17-18 Novembre 2016 - Orario 9.00 - 13.30
Auditorium Intesa San Paolo - Viale Bonaria sn, Palazzo ex CIS

MODERATORI

Diego Gavagnin, Conferenza GNL

Valeria Mangiarotti, delegata europea Medcruise, responsabile marketing Autorita Portuale

PROGRAMMA

Programma prima giornata, 17 novembre Il metano liquido per la metanizzazione della Sardegna

08.15 - 08.45

Ritiro Pass

09.00 - 09.10

Presentazione del convegno

Federico Meloni, Presidente GNL Sardegna

09.10 - 09.20

Saluto introduttivo

Rappresentante della Regione Autonoma della Sardegna o del Ministero*

09.20 - 09.35

"Santa Giusta, porta del GNL in Sardegna"

Antonello Figus, Sindaco di Santa Giusta - Oristano

09.35 - 10.00

"Il Piano energetico ambientale regionale"

Maria Grazia Piras, Assessore all'industria Regione Sardegna

10.00 - 10.15

"La sicurezza nello stoccaggio, nella distribuzione e nell'impiego del gas naturale, compresso e liquefatto - Considerazioni generali e normativa nazionale"

Silvio Saffioti, Direttore Regionale Vigili del Fuoco per la Sardegna - Ministero dell'interno - Dipartimento Vigili del fuoco, Soccorso Pubblico e Difesa Civile

10.15 - 10.30

"La Sardegna e il Quadro strategico nazionale della DAFI"

Gilberto Dialuce, Direttore generale approvvigionamenti energia*

10.30 - 10.45

Pausa

10.45 - 11.00

"Il mercato sardo del GNL"

Tommaso Franci, ricercatore senior REF-E

11.00 - 11.25

"Higas, il primo deposito costiero di GNL del Mediterraneo"

Claudio Evangelisti, Higas - Gas and Heat

11.25 - 11.45

"Attuazione della DAFI per lo sviluppo in Sardegna"

Rita Caroselli, Federchimica/Assogasliquidi

11.45 - 12.00

"Opportunità GNL nei trasporti terrestri pesanti"

Mattia Maritati, CNH Industrial - Iveco

12.00 - 12.30

"Il GNL: nuove strategie per i processi industriali e i clienti domestici"

Andrea Arzà, Amministratore delegato di Liquegas

12.30 - 13.15

"Il Progetto di Edison"

Valentina Infante, Edison

Conclusioni prima giornata - **Gavagnin, Mangiarotti**

Programma seconda giornata, 18 novembre
Sardegna hub GNL nel Mediterraneo e autoproduzione di biometano

08.15 - 08.45

Ritiro Pass

09.00 - 09.10

Presentazione del convegno

Federico Meloni, *Presidente GNL Sardegna*

09.10 - 09.30

Saluto istituzionale

C.V. (C.P.) Roberto Isidori, *Commissario Straordinario Autorità Portuale Cagliari*

09.30 - 09.45

"Ports: the green strategy as a future development"

Valeria Mangiarotti, *Autorità Portuale Cagliari*

09.45 - 10.00

"Il GNL per il traffico navale"

Eugenio Minici, *Ministero Infrastrutture e trasporti**

10.00 - 10.15

"Le nuove stazioni di servizio e la logistica del GNL"

Luca Tagliasacchi, *Presidente Gruppo COMIT*

10.15 - 10.30

"la normativa fiscale di riferimento (Testo Unico Accise) - Disposizioni particolari per il gas naturale"

Andrea Decroce, *Ufficio delle Dogane di Cagliari*

10.30 - 11.00

"Il GNL nei trasporti marittimi: opportunità per la Sardegna"

Marta Ponis, *Stolt-Nielsen Gas-BV*

11.00 - 11.15

"Il primo bacino in Italia alimentato a GNL"

Maurizio Bonassisa, *Presidente COMIT Energia Multiutility*

11.15 - 11.30

"Biometano-BioGNL, prospettive di sistema"

Lorenzo Maggioni, *CIB - Consorzio Italiano Biogas*

11.30 - 11.45

"Biometano da sottoprodotti caseari"

Stefano Lo Presti, *Centrale Valutativa*

11.45 - 12.30

"Tavola rotonda" con proiezioni video

Partecipano:

Marta Ponis, *Stolt-Nielsen Gas-BV*

Giuseppe Di Giovanni, *Energy manager - Costituenda Comit Engineering Esco*

12.30 - 12.45

"Strategia governativa per il biometano"

Giovanni Perrella, *MISE*

12.45

Conclusioni seconda giornata - **Gavagnin, Mangiarotti, Meloni**

MAIN SPONSOR

IVECO

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

IL GNL DI LIQUIGAS



Stolt-Nielsen 

SPONSOR

 **Fortech**

VIESSMANN



GESTORE DI RETE GAS

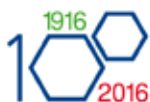


STAZIONI DI SERVIZIO IN SARDEGNA

I Brands che stanno progettando le proprie stazioni di servizio per la distribuzione di metano CNG



PATROCINI



SARDEGNA

